

Milí folkové nadšenci, po celý rok využíváte stále kvalitnější železniční přepravy při cestování na tramp, či za bohatými zážitky na hudební festivaly po celé naší zemi. Mnozí z vás jste právě ve vlaku poznali nové kamarády a kamarádky a možná našli toho pravého nebo tu pravou. Veselé příhody o tom, jak vám ujel spoj do Kardašovy Řečice, jak jste si přiskřípli palec ve dveřích od WC, jak jste ztratili usárnu na trati č. 170 a zpět si ji koupili v dražbě zapomenutých věcí (chyběly konzervy a spacák, ale cancák ne!)? vás natolik spojily, že jste se rozhodli pro společnou cestu životem. A kde jinde ji začít než ve vlaku. Od 1. 1. 2005 vám vychází vstříc nová služba ČD. O podrobné informace jsem požádala ing. Karla Výhybku z tiskového odboru ŽS Praha-Hlavní nádraží.

Pane inženýre, již jsme si zvykli, že kromě služeb v pravidelné osobní přepravě nabízíte vlaky na objednávku. Můžete nám obecně představit, o čem jde?

Ano, paní redaktorko. Pro naše cestující nabízíme zvláštní vlakové soupravy přesně podle jejich představ. Sestavíme jízdní řád na tratích podle přání, zajistíme ty nejlepší možné služby a staráme se, aby jízda s námi byla příjemným zážitkem. Dokážeme vypravit vlak pro různě velkou skupinu osob, např. ubytovací soupravu s jídelními, lůžkovými, lehátkovými nebo jinými speciálními vozy, pro výjezdní zasedání, oslavu narozenin nebo exkulzivní vlak se salonními, konferenčními, tanečními a společenskými vozy.

Pohled do konferenčního vozu

zdroj: www.cd.cz

To zní jako v pohádce o mašinkách. Ale pojďme k nové službě, ke svatebním soupravám. Co vás vedlo k jejich realizaci?

Ano, paní redaktorko. Našimi vlaky cestuje každodenně spousta mladých lidí, dobře se tu baví (ing. Výhybka jmenoval různé kuriózní předměty, nalezené pracovníci úklidových čet, pozn. red.) A přitom v naší vyspělé společnosti klesá počet sňatků, mladí volí soužití "na psí knížku", jak se tak říká, rodí se málo dětí, příštích uživatelů železnice. To znepokojovalo i naše ministerstvo (lidovecké, pozn. red.) a proto přicházíme s myšlenkou atraktivního uzavření manželství a vytvoření podmínek pro jeho naplnění. (ing. Výhybka významně mrkl, pozn. red.)

Naplnění? Ach tak? Představte nám tedy, co mladým párům pro netradiční vstup do společného života nabízíte.

Ano, paní redaktorko. Svatební soupravy sestavujeme z různých typů a vzájemně možných kombinací železničních vozů, moderních i historických. Vyvinuli jsme unikátní pojízdnou obřadní síň zvláštní stavby s bezpečným stáním pro snoubence a oddávajícího, to víte, veksle?, k němuž připojujeme vůz jídelní, v železniční hantýrce Pivák, lehátkový pro hosty Ložák, lůžkový pro novomanžele Sou?ehm (ing. Výhybka opět významně mrkl, pozn. red.), to víte, železničáři jsou veselé kopy. Tyto vozy dokážeme zabezpečit v takové kombinaci, kterou umožňuje rezerva parku vozů osobní přepravy Českých drah, v případě nedostatku některého typu dokážeme takový vůz pronajmout od zahraničních železnic.

Říkáte, že máte podporu z nejvyšších míst. Setkali jste se přesto s nějakými problémy?

Ano, paní redaktorko. Problém nastal při shánění oddávajících. Oslovili jsme řadu poslanců, bohužel, jediné podmínce, že v posledních 15 letech cestovali obyčejným vlakem, nevyhověl nikdo. Naštěstí, dva z nich alespoň jednou vlak viděli, i když poslanec Kalounek se včera přiznal, že to byl synův vláček elektrický, a oba prošli speciálním kursem bezpečnosti práce na železnici.

Ke svatbě patří dobré jídlo a samozřejmě i muzika. Slyšela jsem, že ve zkušebním provozu již několik svatebních souprav vyjelo.

Ano, paní redaktorko. A třeba říci, že k všeobecné spokojenosti. Speciality chystané na originálním pražcovém grilu svatebčanům připravovali kuchaři z naší závodní kantýny, ale máme přislíbeny i mezinárodní kapacity z restauračních vozů IC

Pohled na jeden ze svatebních vlaků

zdroj: www.cd.cz

a EC. K tanci a společnému zpívání vyhrávaly skupiny železniční zájmové umělecké činnosti (Masaryčka a spol., Modré Bubny, Libněboj a duo Standa & Koloťuk), ale jednáme i s renomovanými kapelami např. Posázavský expres, Vlak na Dobříš, Tempo di vlak, Lokálka, Slepá kolej atd.

Přece jen, není tato nová služba pro mladé páry finančně náročná?

Ano, paní redaktorko, totiž ne, není. Pro romantické povahy připojíme svatební soupravu ke kterémukoliv osobnímu či spěšnému vlaku na oblíbené trati za cenu zákaznického jízdného + svatební příplatek, do něhož jsou započítány výdaje za poslance, stravu, hudbu a nocleh. Pro náročnější klienty vypravíme samostatný zvláštní vlak. Ceny jsou smluvní, vše je možné dojednat při objednávce v naší cestovní kanceláři. Bližší informace a podmínky objednávky naleznete na <http://www.cd.cz/> v sekci Nabídky a služby.

Chtěla jsem ing. Výhybkovi poděkovat za zajímavý rozhovor, když se u něj zastavili dva mladí lidé a nadšeně mu děkovali. Představili se jako Pepík a Olinka P. z Kmetiněvsi a jak jsem se dověděla, byli první, kteří si svatbu na železnici dopřáli. Pepík se pochlubil, jak si ANO řekli na trati č.210 mezi zastávkami Zbraslav a Jarov, políbek stihli ještě před tunelem, podpisy ve Vraném a knedlíčkovou polévku trochu rozlili ve stoupání u Klínce. Olinka cudně špitla, že se jí nejvíce líbila noční jízda v lůžkovém voze po pražských výhybkách a ing. Výhybka významně mrkl.

Lepší závěr našeho rozhovoru jsem si nemohla přát. Pro vás, čtenáře FOLKtime.cz, připravila: